

PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE E FUNZIONALE DEL PERCORSO NATURALISTICO DEL FOSSO BIANCO LEGATO AL PERCORSO DELLE BIG BENCH ROUTE

1. Premesse

Montecastrilli e il suo territorio

Il territorio del Comune di Montecastrilli, situato nel cuore dell'Umbria in provincia di Terni, rappresenta un prezioso scrigno di biodiversità e paesaggi di grande valore naturalistico. La sua posizione strategica lungo l'antica Via Amerina e la sua varietà di ecosistemi lo rendono un luogo di interesse per chi desidera immergersi nella natura e scoprire le meraviglie dell'ambiente rurale umbro.

Biodiversità e paesaggi naturali

Montecastrilli è caratterizzato da un mosaico di paesaggi che spaziano dai boschi collinari alle aree agricole, fino a piccoli corsi d'acqua che attraversano il territorio. In particolare, il territorio ospita il Bosco del Frainetto, situato in località Farnetta, che rappresenta una risorsa di elevato valore naturalistico.

Il Frainetto, con il suo imponente fusto e la chioma ampia, è considerato una specie di interesse fitogeografico in Umbria, sebbene la sua diffusione sia limitata. La conservazione di questo habitat unico costituisce un obiettivo strategico per garantire la biodiversità del territorio. I boschi circostanti e i campi coltivati creano un ambiente ideale per una varietà di specie animali e vegetali, rafforzando il valore ecologico dell'area.

Un patrimonio di esperienze lente per locali e turisti

Montecastrilli si inserisce perfettamente nella filosofia del turismo lento, grazie alla sua rete di sentieri che invitano a esplorare il territorio a piedi o in bicicletta. Allo stesso tempo, offre un'aula a cielo aperto per attività di educazione e sensibilizzazione ambientale, coinvolgendo scuole, famiglie e visitatori nella scoperta del valore del patrimonio naturale locale.

Il progetto **Big Bench Route** mira a rendere organica l'offerta territoriale, valorizzando le peculiarità naturali, enogastronomiche e storico-culturali, rispondendo in primo luogo alle esigenze locali, promuovendo una maggiore consapevolezza sull'importanza di preservare il patrimonio ambientale. In secondo luogo, si rivolge ai turisti, proponendo esperienze "soft" e "slow".

Questo approccio partecipativo rafforza il legame tra comunità e territorio. L'integrazione tra sviluppo turistico e sensibilizzazione locale incentiva così la transizione verso pratiche di vita sostenibili e inclusive, contribuendo al benessere della popolazione e alla tutela del paesaggio.

La Big Bench Route: Il Cammino delle Panchine Giganti

La **Big Bench Route** è un progetto che unisce sei grandi panchine colorate, installazioni iconiche del movimento "Big Bench Community Project", nel Comune di Montecastrilli, in un

percorso ciclo-pedonale ad anello di circa 80 km. Questo cammino collega le seguenti "panchine giganti":

1. **Big Bench 346** - Farnetta
2. **Big Bench 343** - Castel dell'Aquila
3. **Big Bench 341** - Montecastrilli
4. **Big Bench 344** - Quadrelli
5. **Big Bench 342** - Collesecco
6. **Big Bench 345** - Casteltodino

Oltre alla bellezza artistica delle panchine, il percorso valorizza il patrimonio naturale e culturale della zona, offrendo un'esperienza immersiva nel paesaggio umbro, caratterizzato da colline, borghi medievali e aree naturali uniche, come il Bosco del Frainetto, habitat di una specie arborea rara e vulnerabile.

2. Il progetto Big Bench Route: esperienze a passo lento tra la natura di Montecastrilli

La **Big Bench Route** rappresenta un patrimonio unico non solo per il suo valore paesaggistico e culturale, ma anche per l'opportunità di promuovere un nuovo modello di turismo sostenibile, incentrato sulla tutela dell'ambiente, l'educazione ecologica e il coinvolgimento attivo delle comunità locali. Questo progetto mira a sviluppare il percorso trasformandolo in un'esperienza integrata che valorizzi il patrimonio naturale, culturale e sociale del territorio.

2.1 Gli obiettivi

- **Valorizzare l'ambiente naturale locale:** Proteggere e promuovere le risorse naturali presenti lungo il percorso, sensibilizzando turisti e cittadini sull'importanza della biodiversità.
- **Coinvolgere la comunità locale:** Fornire opportunità di formazione e partecipazione attiva per i residenti, trasformandoli in custodi del territorio.
- **Educare le giovani generazioni:** Progettare attività educative per studenti di scuole locali e nazionali, incentivando un approccio consapevole e responsabile verso la natura.
- **Rendere l'intero territorio "bike friendly":** Fornire ad attività aperte al pubblico le piccole infrastrutture per accogliere coloro che fruiscono del cammino con mezzi di locomozione sostenibili.
- **Integrare tecnologia e innovazione:** Offrire strumenti digitali per una fruizione interattiva e informativa del percorso, mettendo al centro l'esperienza del visitatore.
- **Promuovere il turismo sostenibile:** Creare un sistema di fruizione turistica che privilegi la mobilità dolce e a basso impatto ambientale.

2.2 Gli interventi previsti

Introduzione

Il progetto prevede la realizzazione di un tracciato che congiunga le sei installazioni artistiche denominate "Big Bench" installate nel Comune di Montecastrilli in punti di interesse panoramico e paesaggistico del territorio.

Attualmente le panchine sono raggiungibili singolarmente attraverso percorsi dedicati ma non collegate in maniera organica da un unico percorso, per cui gli utenti devono, una volta raggiunta una panchina, tornare indietro prendendo in alcuni casi l'auto ed percorrere la successiva panchina.

Il percorso pensato per essere utilizzato sia da ciclisti che da pedoni ha uno sviluppo complessivo di circa 75 Km, strutturato con possibilità di essere fruito o nella sua interezza o con percorsi intermedi secondo le necessità degli utenti e senza l'uso di veicoli a motore.

Il percorso si snoda principalmente su percorsi naturalistici nel territorio agricolo utilizzando strade vicinali, interpoderali e comunali.

Il tracciato (che potrà essere modificato in sede di progetto SFTE ed esecutivo in base agli accordi chiusi con le proprietà private), si articola su strade a prevalente fondo sterrato, bianco o stabilizzato. Il percorso non interessa tratti di strade pubbliche o private con fondo in asfalto.

Nei piccoli tratti riportati in mappa lungo strade provinciali, il percorso si snoda lungo la banchina verde a fianco della viabilità o in proprietà agricole in adiacenza alla strada pubblica.

Il percorso è strutturato su il riutilizzo e rifunzionalizzazione di percorsi già esistenti, cui si aggiungono, ma solo come individuazione e non come nuova realizzazione, circa 20 km di nuovo tracciato, in modo da chiudere ad anello il percorso.

1. Analisi e Mappatura del territorio:

- Mappatura degli itinerari esistenti, dei punti di interesse, delle emergenze naturalistiche e ambientali anche in termini di accessibilità realizzata con oneri a carico del comune;

Interventi di messa in sicurezza lungo il percorso

2. Tracciamento di nuovi itinerari:

- che raccontino i contenuti ambientali identificativi del territorio (target: locali, scuole, turisti) - che aiutino alla creazione di attività outdoor con guide esperte che illustrino la flora, la fauna e le caratteristiche geologiche del territorio, stimati in circa 20 km, i percorsi sono pensati per essere compatibili con il paesaggio con l'uso di materiali e tecniche di costruzione naturali come le terre stabilizzate. Tracciatura (con oneri a carico del comune) significa l'individuazione di percorsi già esistenti e il loro collegamento al resto del percorso in modo da poter collegare in maniera omogenea le sei panchine installate sul territorio. Gli interventi di rifunzionalizzazione prevedono interventi di sistemazione del fondo, tagli e potature di vegetazione ostacolante, drenaggio allontanamento delle acque di scorrimento superficiale, tutto eseguito con tecniche e materiali compatibili con l'ambiente circostante (terre stabilizzate, opere di ingegneria naturalistica ecc). Nei tratti che potranno interessare strade pubbliche già sistemate e percorribili non verranno eseguiti alcun tipo di intervento.
- che aumentino la fruibilità in senso di inclusività e accessibilità target: famiglie, bambini, anziani e persone con disabilità)

3. Manutenzione e rifunzionalizzazione percorsi esistenti, per migliorare e mantenere efficienti i tracciati e percorsi finalizzati al miglioramento e al mantenimento dell'efficienza dei tracciati e dei percorsi esistenti, con l'obiettivo di conservarne l'attuale consistenza e funzionalità, nel pieno rispetto del paesaggio

agricolo e naturale circostante. Le opere, finalizzate al miglioramento delle attuali condizioni saranno realizzate impiegando tecniche e materiali compatibili con l'ambiente, in modo da preservarne le caratteristiche e l'integrità dei territori.

Gli prevedono interventi di mantenimento e miglioramento del fondo, tagli e potature di vegetazione ostacolante, miglioramento del drenaggio allontanamento delle acque di scorrimento superficiale. Il tutto eseguito con l'uso della tecnica delle terre stabilizzate e opere di ingegneria naturalistica. Particolare attenzione sarà dedicata a garantire la fruibilità dei percorsi durante tutte le stagioni dell'anno, migliorandone l'accessibilità e la sicurezza per gli utenti. Inoltre verrà garantito l'uso agricoli dei terreni circostanti inserendo attraversamenti puntuali lungo i percorsi per consentire ai mezzi agricoli di attraversare i percorsi senza danneggiarli.

All'interno del sito Natura 2000 , il progetto prevede il solo utilizzo e uso di percorsi tracciata e già esistenti e normalmente utilizzati dai residenti . Per il tratto di percorso esistente che attraversa il Sito non sono previste previste aree di sosta e velostazioni.

4. **Realizzazione di aree di sosta attrezzate:** Creazione, lungo il cammino, previste tutte al di fuori del sito Natura 2000, di n. 6 aree di sosta attrezzate con tavoli, e sedute di punti di sosta con tavoli, sedute per soste didattiche e per i fruitori del cammino. Le aree di sosta saranno delimitate con staccionate in legno, pavimentate con terre stabilizzate o comunque materiali drenati e dotate di segnaletica di tipo informativo sulla pozione raggiunta, su eventuali emergenze paesaggistiche e naturalistiche, sul percorso e sulla distanza percorsa e da percorrere ecc. Ogni area di sosta verrà segnalata in termini di distanza, rispetto alla posizione raggiunta dal fruitore, lungo il tracciato
5. **Installazione di segnaletica informativa:** Posizionamento di pannelli tematici sull'ambiente e la biodiversità lungo il percorso, con l'integrazione di QR; Tutte le strutture dei punti di sosta saranno esclusivamente in legno.
6. **Installazione di n. 4 “velostazioni”** per biciclette elettriche e muscolari, dove i fruitori del percorso potranno noleggiare bici se sprovvisti, oppure ricaricare o eseguire piccole manutenzioni in caso di fruizione con bici propria. Le strutture previste consistono in rastrelliere porta bici, punti di ricarica per le batterie, kit con attrezzi per piccola manutenzione. Le velostazioni sono posizionate in prossimità di centri abitati e di attività esistenti (bar, ristoranti, attività ricettive ecc).
7. **Acquisizioni ed espropri di aree**

Per la realizzazione del percorso in tutta il suo sviluppo di circa 75 km, il progetto non prevede espropri di aree acquisizioni, i percorsi interessanti che non risultano di proprietà pubblica verranno redatti atti di comodati d'uso gratuito con manleva dei singoli proprietari per quanto attiene le responsabilità ed eventuali oneri di manutenzione. La tipologia è stata già applicata per l'installazione delle panchine giganti per le quali non si è ricorso agli espropri ma accordi con la proprietà privata. Gran parte del percorso comunque interessa aree di proprietari con i quali sono stati già stipulati accordi per l'installazione delle panchine giganti e la loro fruizione

2.3 Risultati attesi Risultati qualitativi

1. Valorizzazione e tutela del patrimonio ambientale

- Conservazione della biodiversità locale e promozione di un approccio rispettoso verso l'ambiente naturale.
- Sensibilizzazione di residenti e visitatori sull'importanza del patrimonio ambientale attraverso attività educative e materiali informativi.

2. Inclusività e accessibilità

- Realizzazione di percorsi e infrastrutture che rispondano alle esigenze di diverse categorie di utenti, comprese famiglie con bambini, anziani e persone con disabilità.
- Rafforzamento del senso di appartenenza e identità culturale della comunità locale, attraverso il coinvolgimento diretto nelle attività del progetto.

3. Promozione dell'educazione ambientale

- Creazione di opportunità per scuole, famiglie e gruppi di visitatori di partecipare ad attività formative sul rispetto dell'ambiente e sulla sostenibilità.

4. Miglioramento della qualità della vita

- Potenziamento degli spazi e delle infrastrutture pubbliche per favorire momenti di socializzazione e aggregazione della popolazione locale.
- Promozione di uno stile di vita sano e attivo grazie all'accesso a percorsi naturalistici e infrastrutture adeguate.

5. Innovazione e digitalizzazione

- Introduzione di strumenti digitali (info screen, mappatura digitale, strumenti audiovisivi) per migliorare l'esperienza dei visitatori e la gestione del cammino.

6. Sostenibilità economica e sociale

- Creazione di reti collaborative tra enti locali, associazioni e operatori economici per garantire la sostenibilità a lungo termine delle attività.
- Rafforzamento dell'offerta turistica locale, integrando il turismo lento con la valorizzazione delle risorse naturali e culturali.

Risultati quantitativi

1. Tracciatura di nuovi percorsi (**circa 20 km)**

- Realizzazione di 1 percorso accessibile, oltre al percorso esistente, con traccia digitale (realizzata con oneri a carico del comune nell'ambito della gestione del percorso) e segnaletica informativa
- Realizzazione di 1 percorso tematico "solo" natura, oltre al percorso esistente, con traccia digitale e segnaletica informativa

2. Infrastrutture lungo il Cammino

- Creazione di una segnaletica dedicata con circa 40 pannelli informativi oltre a circa 160 pannelli direzionali realizzati con materiali sostenibili (legno);
- Creazione di n. 6 aree di sosta attrezzate con tavoli, e sedute lungo il percorso/camino (con esclusione dei percorsi all'interno del Sito Natura 2000).

- Installazione di pannelli info esterni lungo il cammino, per fornire informazioni su biodiversità e cultura locale, sempre realizzati in legno

3. Impatto sul turismo

- Incremento stimato del 30% dei visitatori annuali, con un aumento delle presenze turistiche legate al turismo lento e sostenibile.
- Coinvolgimento di almeno 10 operatori locali (guide, strutture ricettive, ristoratori) in servizi connessi al cammino.

4. Sostenibilità a lungo termine

- Avvio di collaborazioni con 6 enti locali e associazioni per garantire la manutenzione e la promozione continua del progetto anche per la realizzazione di eventi sul cammino
- Avvio di una collaborazione con 1 operatore turistico per la governance del cammino e avvio di attività di promo-commercializzazione turistica

PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE E FUNZIONALE DEL PERCORSO
NATURALISTICO DEL FOSSO BIANCO LEGATO AL PERCORSO DELLE BIG BENCH ROUTE

QUADRO ECONOMICO

LAVORI	a)	Lavori	€ 153.000,00
	c)	Oneri per la Sicurezza	€ 6.500,00
	d)	Totale Lavori	€ 159.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE	e)	I.V.A. sul totale Lavori (22%)	€ 35.090,00
	f)	Spese Tecniche di progettazione, direzione, misura e contabilità, coordinamento dei lavori.	€ 17.916,78
	g)	Oneri previdenziali ed I.V.A. sulle spese tecniche di cui al punto f)	€ 4.816,02
	i)	Imprevisti IVA inclusa	€ 766,19
	l)	Incentivi al RUP	€ 3.060,00
	m)	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 61.648,99
TOTALE GENERALE			€ 221.148,99

STIMA PRELIMINARE DI SPESA







VOCE DI SPESA		IMPORTO
1	SICUREZZA	€ 6.500,00
2	INTERVENTI SUI PERCORSI E TRACCIATURA NUOVI PERCORSI	€ 83.340,00
4	REALIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO PUNTI DI SOSTA attrezzati	€ 21.000,00
5	LAVORI E INSTALLAZIONE ATTREZZATURE PER BIKE LUNGO I PERCORSI	€ 16.660,00
7	REALIZZAZIONE SEGNALETICA E CARTELLONISTICA INFORMATIVA	€ 32.000,00
TOTALE GENERALE		€ 160.360,00

Note

Voce 2 : la voce comprende di massima la messa in opera di numero 6 tavoli rettangolari in legno e 12 panche. (sono escluse dall'istallazione le zone all'interno o in prossimità del Sito Natura 2000);

Voce 3 la voce comprende la istallazione di numero 4 “velostazioni” funzionali all'utilizzo di bici elettriche e muscolari previste in prossimità di centri abitati e di strutture turistico ricettive,

LEGENDA

LEGENDA	
Simbolo	
	Percorso : Il Cammino delle Panchine Giganti (percorso con fondo stabilizzato)
	Percorso : Il Cammino delle Panchine Giganti (Percorso con fondo sterrato)
	SITO DI INTERESSE COMUNITARIO DEI BOSCHI DI FARNETTA SIC IT 6220012
	Vincolo paesaggistico Boschi PTCP (art. 142, comma 1, lett. g) D.lgs. 42/04 e s.m.i.)
	Velostazioni per biciclette
	Area di tutela

